

چک‌لیست ۷ قدمی عیب‌یابی بالانس چرخ خودرو

تهیه شده توسط یدک پارت - راهنمای سریع و کاربردی

- فشار باد → بررسی و تنظیم باد طبق برچسب خودرو
- بررسی وزنه‌ها → مطمئن شوید وزنه‌های سربی/چسبی جدا نشده‌اند
- جابجایی چرخ‌ها (Rotation) → جلو ↔ عقب برای تست تغییر لرزش
- بازرسی تایر → وجود برآمدگی، ترک یا سایش نامتقارن (پله‌ای)
- تست سرعت → رانندگی در ۶۰، ۹۵ و ۱۲۵ km/h و یادداشت الگوی لرزش
- قالپاق → یک بار بدون قالپاق رانندگی و تست کنید
- مراجعه به متخصص → در صورت باقی ماندن لرزش، بالانس دینامیکی + بررسی تاب رینگ و بلبرینگ

این چک‌لیست به شما کمک می‌کند سریع‌تر بفهمید لرزش از بالانس چرخ است یا مشکل دیگری (مثل بلبرینگ یا توپی)